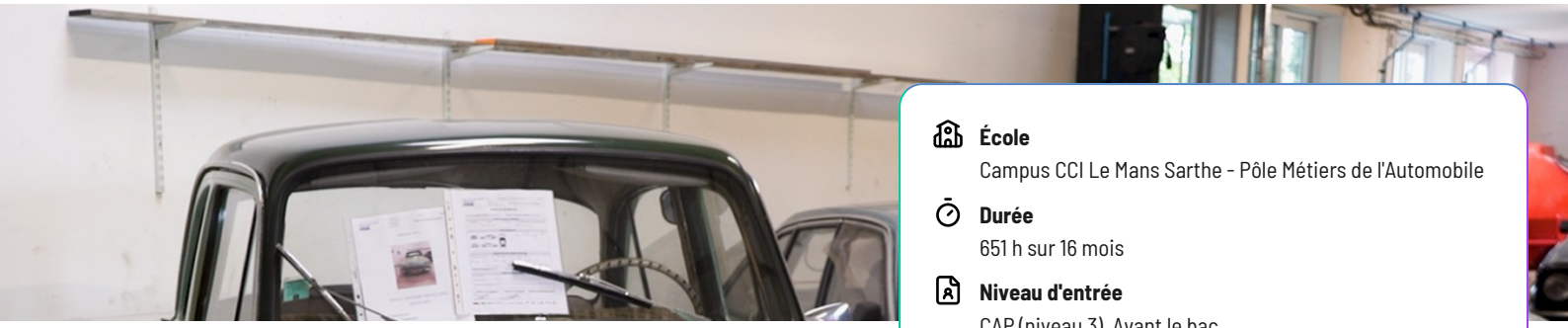


École
Campus CCI Le Mans Sarthe - Pôle Métiers de l'Automobile

Durée
651 h sur 16 mois

Niveau d'entrée
CAP (niveau 3), Avant le bac

Niveau de sortie
Niveau 4

Modalité de formation
Alternance

Lieu
40 Boulevard Lefaucheux, 72100 Le Mans

Maintenance et Mécanique automobile | Automobile

CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques

PRÉSENTATION ET DÉBOUCHÉS

Vous êtes titulaire d'un CAP Pro Maintenance des véhicules option Voitures particulières et vous souhaitez obtenir une spécialisation sur la maintenance des véhicules anciens et historiques ? Le CQP MRVAH vous permettra d'acquérir ou de parfaire vos compétences dans ce domaine !

Que faire avec cette certification ?

Métiers visés

- Mécanicien Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques

Qualités mobilisées

- Sens de l'observation
- Esprit d'analyse et de réflexion
- Rigueur et méthodes
- Habileté manuelle
- Goût pour les anciennes technologies
- Sens du service client

Types d'entreprises ou d'organisations

Professionnels de l'automobile (MRA) spécialisés dans ce domaine d'activités.

Professionnels de l'automobile généraliste (MRA, RA1 ou RA2)

Enseignes spécialisées comme Porsche classic, Top garage classic, Bosch Classic service...

Compétences visées

- l'organisation et la gestion de l'activité des véhicules anciens et historiques
- l'entretien des véhicules anciens et historiques
- le contrôle, le remplacement et le réglage sur des systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques
- le contrôle, le remplacement, le réglage et la réfection des moteurs thermiques (bas et haut du moteur)
- le diagnostic des moteurs thermiques et de leurs périphériques (systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage – systèmes d'injection diesel et de préchauffage)

DÉTAILS DE LA CERTIFICATION

Informations sur la certification

Cette formation vise la certification **CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques** diplôme reconnu par l'état (niveau 4) et enregistré au RNCP sous le code **39343** par **ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE (ANFA)** et **CPNE des services de l'automobile** le 19/07/2024.

Pour savoir si la certification est organisée en blocs de compétences et connaître les équivalences et passerelles, vous pouvez consulter la fiche RNCP du diplôme.

La CCI du Mans et de la Sarthe est habilitée pour assurer la formation sur ce titre par le certificateur.

Accès par la VAE

Accessible par la Validation des Acquis de l'Expérience.

Jury VAE composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA.

COMMENT INTÉGRER LA FORMATION ?

Prérequis

- Titulaire d'un CAP Pro Maintenance des véhicules option Voitures Particulières
- Autres diplômes : justifier de plusieurs années d'expérience comme mécanicien automobile

Public visé

- Jeunes âgés de 16 ans à 25 ans révolus
- Demandeurs d'emploi âgés de 26 ans et plus
- Bénéficiaires de minima sociaux (RSA, ASS ou AAH)
- Personnes ayant bénéficié d'un contrat aidé (CUI)
- Salariés de la branche des services de l'automobile
- Accessible par la Validation des Acquis de l'Expérience

Conditions d'admission

Formation accessible uniquement sous contrat de professionnalisation ou formation continue.

Coût de la formation / Financement / Aides

Gratuit pour l'apprenant. Prise en charge partielle ou totale par l'entreprise et son OPCO.

L'apprenant perçoit une rémunération tout au long de son contrat par l'entreprise en fonction de son âge et du niveau du diplôme. Pour plus d'information nous contacter.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Cette formation est ouverte aux apprenants en situation de handicap.

Notre référent handicap étudiera avec vous la faisabilité de votre projet et les aménagements nécessaires.

LE PROGRAMME DE LA FORMATION

Objectifs

Les objectifs sont de former le candidat pour qu'il devienne un mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques capable d'assurer l'ensemble des opérations lié à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique.

A — Activités techniques

- Démontage et remontage de l'ensemble des éléments constitutifs du véhicule en identifiant les produits potentiellement dangereux
- Toute activité de contrôle, d'entretien et de remise en état d'origine des pièces
- Toute activité de maintenance, de mise au point et de restauration sur :
  - Les moteurs thermiques, boites et ponts
  - Les ensembles mécaniques et les éléments de liaison au sol
  - Les systèmes électriques et les équipements périphériques (systèmes électroniques, pneumatiques, hydrauliques, de sécurité et de confort, ...)
- Toute activité de diagnostic, de contrôles, réglages et essais, même en l'absence de documentation technique (sous contrôle hiérarchique)

B — Organisation et gestion de l'intervention

- Organisation de l'intervention :
  - Utilisation de la documentation technique d'époque
  - Agencement et entretien du poste de travail/de l'outillage
  - Classement et organisation des pièces et des organes constitutifs du véhicule
  - Application des procédures qualité et de sécurité en vigueur dans l'entreprise
- Gestion de l'intervention :
  - Établissement de tout document d'atelier utile

Modalités et durée de la formation

Durée de la formation

679 h sur 16 mois.

Délai d'accès

Le démarrage de l'action de formation est défini par le centre de formation en accord avec les entreprises dès que le contrat de professionnalisation CDD ou CDI est signé.

Dates de formation

L'année de formation se déroule de septembre à juin.

Rythme de la formation / alternance

1 semaine au centre de formation (35 h de formation par semaine) / 2 semaines Entreprise

LA PÉDAGOGIE

Méthodes pédagogiques

Nos méthodes pédagogiques s'appuient sur le principe de l'alternance avec un rythme de formation entre le centre de formation et l'entreprise. Plus proche de la réalité du monde du travail, l'alternance permet de développer un savoir-faire et un savoir-être adaptés au monde de l'entreprise tout en préparant un diplôme ou une qualification professionnelle.

Équipe pédagogique

Au Campus CCI Le Mans Sarthe, un formateur référent suit votre parcours. En entreprise, un maître d'apprentissage ou un tuteur expérimenté est présent pour vous accompagner, vous former au métier et développer vos compétences professionnelles. Des points de parcours réguliers entre le centre de formation et l'entreprise permettent d'assurer un suivi personnalisé tout au long de la formation.

Locaux & équipements

- 2 000 m2 d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillage atelier spécifiques
- Salle informatique
- Centre de ressources multimédia

VALIDATION DE LA CERTIFICATION

Évaluations

- Blocs de compétences : entretien oral et mises en situation professionnelles
- Entretien de narration d'activité
- Validation blocs de compétences possibles : oui

Épreuves de certification

4 mises en situations professionnelles et 1 entretien (grilles d'évaluation fournies par l'ANFA) :

- BC01 : Entretien portant sur l'organisation et la gestion de l'intervention
- BC02 : Mise en situation professionnelle de réalisation d'un entretien périodique sur un VAH (vidange, filtres, contrôles, bougie, liquide frein, ...)
- BC03 : Mise en situation professionnelle portant sur le contrôle, le remplacement et le réglage sur un système de motorisation + un système parmi : Transmission / Liaison au sol / Suralimentation / Électrique / Freinage
- BC04 : Mise en situation professionnelle portant sur une activité de contrôle, de remplacement et de réglage du haut ou bas moteur + contrôle portant sur le calage de la distribution ou le moteur thermique ou le circuit de lubrification/refroidissement
- BC05 : Mise en situation professionnelle de diagnostic et définition de méthodologie de remise en état sur les moteurs thermiques ou les systèmes de carburation/injection essence/allumage ou les systèmes d'injection diesel et de préchauffage

Jury composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur désigné par l'ANFA.

Chiffres clés

Indicateurs de résultats obligatoires selon l'article 6111-8.

6
Nombre d'apprenants
Chiffres 2025

NC
Taux de satisfaction
Chiffres 2025

100%
Taux de présentation à l'examen
Chiffres 2025

100%
Taux de réussite
Chiffres 2025

0%
Taux de rupture nette
Chiffres 2025

100%
Taux d'insertion professionnelle en emploi à 6 mois
Chiffres 2025

83%
Taux d'insertion professionnelle dans les métiers visés à 6 mois
Chiffres 2025

0%
Taux de poursuite d'études à 6 mois
Chiffres 2025

ET APRÈS ?

- CQP Tôlier Véhicules anciens et historiques